



Снегоболотоход СТГМ-6.0 грузопассажирский

Базовая комплектация

Новый корпус изготовлен "с нуля", днище 6-8 мм
Усиленные торсионные шахты
Автоматическая система пожаротушения (опция)
ПГУ «КАМАЗ» в системе переключения передач
Электрооборудование гражданского образца
Счетчик мото-часов
Две розетки с выходом напряжения 12В
Две розетки с выходом напряжения 220В (опция)
Фара-искатель с управлением с места механика-водителя
Звуковой сигнал заднего хода
Предпусковой подогреватель ПЖД-30
Передний бампер из толстостенной трубы
Боковые отбойники, уширители
Передние буксировочные крюки
Задний фаркоп
Сферические боковые зеркала заднего вида
Широкие гусеницы 560 мм
Место для крепления регистрационного знака с освещением
Место для крепления буксирного троса
Верхний багажник с леерами
Освещение отсека ДВС

Кабина управления

Увеличенного размера, утепленная
Пол из металла 3 мм.
Сиденья мягкие с ремнями безопасности
Водительское сиденье регулируемое
Боковые двери увеличенного размера, с окнами и решётками
Двери с замками, закрывающимися на ключ
Два эвакуационных люка на крыше
Лобовые стекла с откидными решётками
Стеклоочистители с омывателями
Отопитель ГАЗ-3308 для обдува окон
Отопитель Планар 4-ДМ-24

Грузопассажирский отсек

Увеличенная задняя дверь с подножкой
Сигнализатор открытой двери
Эвакуационный люк на крыше
Утепленный
Мягкие лавки с ремнями безопасности, с нижними рундуками
Отопитель Планар 8-ДМ-24

Основные технические характеристики

Максимальная технически допустимая масса, кг	14000
Снаряженная масса, кг	11500
Масса перевозимого груза, кг	2500
Масса буксируемого прицепа, кг	6500
Габаритные размеры, мм (Д/Ш/В)	6650/3150/2800
Высота кабины (внутри), мм	1150
Размеры г/пассажирского отсека, мм	2300/1800/1400
Дорожный просвет, мм	395 - 415
Колея (между серединами гусениц), мм	2500
База (между осями крайних опорных катков), мм	3700
Среднее удельное давление на грунт, кгс/см ²	0,33
Максимальная скорость движения, км/ч	60
Средний расход топлива на 100 км пути, л	90 - 110
Запас хода по топливу, км	500
Максимальный угол подъема или спуска, град	35
Максимальный угол крена, град	25
Двигатель	ЯМЗ – 238 ВМ дизель
Максимальная мощность, кВт (л.с)	180 (240)
Трансмиссия	механическая
Механизм поворота	планетарно-фрикционный
Ходовая часть	гусеничная
Подвеска	независимая торсионная
Опорный каток	колесо с массивной шиной
Число катков на один борт	6
Количество посадочных мест в кабине, чел	7
Количество спальных мест в кабине, (опция)	2
Количество посадочных мест в отсеке, чел	8
Количество спальных мест в отсеке, (опция)	4

