



## Снегоболотоход СТГМ-6.10 грузовой с кузовом

### Базовая комплектация

Новый корпус изготовлен "с нуля", днище 6-8 мм  
Усиленные торсионные шахты  
Автоматическая система пожаротушения (опция)  
ПГУ «КАМАЗ» в системе переключения передач  
Электрооборудование гражданского образца  
Счетчик мото-часов  
Две розетки с выходом напряжения 12В  
Две розетки с выходом напряжения 220В (опция)  
Фара-искатель с управлением с места механика-водителя  
Звуковой сигнал заднего хода  
Предпусковой подогреватель ПЖД-30  
Передний бампер из толстостенной трубы  
Боковые отбойники, уширители  
Передние буксировочные крюки  
Задний фаркоп  
Сферические боковые зеркала заднего вида  
Широкие гусеницы 560 мм  
Место для крепления регистрационного знака с освещением  
Место для крепления буксирного троса  
Освещение отсека ДВС  
Электрическая лебёдка (опция)

### Кабина управления

Увеличенного размера, утеплённая  
Пол из металла 3 мм.  
Сиденья мягкие с ремнями безопасности  
Водительское сиденье регулируемое  
Боковые двери увеличенного размера, с окнами и решётками  
Двери с замками, закрывающимися на ключ  
Два эвакуационных люка на крыше  
Лобовые стекла с откидными решётками  
Стеклоочистители с омывателями  
Отопитель ГАЗ-3308 для обдува окон  
Отопитель Планар 4-ДМ-24

### Грузовой кузов

Открытый  
Откидные борта  
Возможна комплектация с самосвальным кузовом

### Основные технические характеристики

Максимальная технически допустимая масса, кг	14000
Снаряженная масса, кг	11500
Масса перевозимого груза, кг	2500
Масса буксируемого прицепа, кг	6500
Габаритные размеры, мм (Д/Ш/В)	7320/3150/2800
Высота кабины (внутри), мм	1150
Размеры кузова, мм	2300/1800/700
Дорожный просвет, мм	395 - 415
Колея (между серединами гусениц), мм	2500
База (между осями крайних опорных катков), мм	3700
Среднее удельное давление на грунт, кгс/см <sup>2</sup>	0,33
Максимальная скорость движения, км/ч	60
Средний расход топлива на 100 км пути, л	90 - 110
Запас хода по топливу, км	500
Максимальный угол подъема или спуска, град	35
Максимальный угол крена, град	25
Двигатель	ЯМЗ – 238ВМ дизель
Максимальная мощность, кВт (л.с)	180 (240)
Трансмиссия	механическая
Механизм поворота	планетарно-фрикционный
Ходовая часть	гусеничная
Подвеска	независимая торсионная
Опорный каток	колесо с массивной шиной
Число катков на один борт	6
Количество посадочных мест в кабине, чел	7
Количество спальных мест в кабине, (опция)	2

