



Снегоболотоход СТГМ-6.4 с крано-манипуляторной установкой (КМУ)

Базовая комплектация

Новый корпус изготовлен "с нуля", днище 6-8 мм
Усиленные торсионные shaftы
Автоматическая система пожаротушения (опция)
ПГУ «КАМАЗ» в системе переключения передач
Электрооборудование гражданского образца
Счетчик мото-часов
Две розетки с выходом напряжения 12В
Две розетки с выходом напряжения 220В (опция)
Фара-искатель с управлением с места механика-водителя
Звуковой сигнал заднего хода
Предпусковой подогреватель ПЖД-30
Передний бампер из толстостенной трубы
Боковые отбойники, уширители
Передние буксировочные крюки
Задний фаркоп
Сферические боковые зеркала заднего вида
Широкие гусеницы 560 мм
Место для крепления регистрационного знака с освещением
Место для крепления буксирного троса
Освещение отсека ДВС
Электрическая лебёдка (опция)

Кабина управления

Увеличенного размера, утеплённая
Пол из металла 3 мм.
Сиденья мягкие с ремнями безопасности
Водительское сиденье регулируемое
Боковые двери увеличенного размера, с окнами и решётками
Двери с замками, закрывающимися на ключ
Два эвакуационных люка на крыше
Лобовые стекла с откидными решётками
Стеклоочистители с омывателями
Отопитель ГАЗ-3308 для обдува окон
Отопитель Планар 4-ДМ-24

КМУ

Согласно ТЗ заказчика

Основные технические характеристики

Максимальная технически допустимая масса, кг	14000
Масса без учёта КМУ, кг	11500
Масса монтируемого КМУ (не более), кг	2500
Масса буксируемого прицепа, кг	6500
Габаритные размеры, мм (Д/Ш/В)	7400/3150/3500
Высота кабины (внутри), мм	1150
Размеры груз. платформы (ориент.), мм	2300/2800
Дорожный просвет, мм	395 - 415
Колея (между серединами гусениц), мм	2500
База (между осями крайних опорных катков), мм	3700
Среднее удельное давление на грунт, кгс/см ²	0,33
Максимальная скорость движения, км/ч	60
Средний расход топлива на 100 км пути, л	90 - 110
Запас хода по топливу, км	500
Максимальный угол подъёма или спуска, град	35
Максимальный угол крена, град	25
Двигатель	ЯМЗ – 238ВМ дизель
Максимальная мощность, кВт (л.с)	180 (240)
Трансмиссия	механическая
Механизм поворота	планетарно-фрикционный
Ходовая часть	гусеничная
Подвеска	независимая торсионная
Опорный каток	колесо с массивной шиной
Число катков на один борт	6
Количество посадочных мест в кабине, чел	7
Количество спальных мест в кабине, (опция)	2

