



## Снегоболотоход СТГМ-7.0 грузопассажирский

### Базовая комплектация

Новый корпус изготовлен "с нуля", днище 6-8 мм  
Усиленные торсионные shaftы  
Автоматическая система пожаротушения (опция)  
ПГУ «КАМАЗ» в системе переключения передач  
Электрооборудование гражданского образца  
Счетчик мото-часов  
Две розетки с выходом напряжения 12В  
Две розетки с выходом напряжения 220В (опция)  
Фара-искатель с управлением с места механика-водителя  
Звуковой сигнал заднего хода  
Предпусковой подогреватель ПЖД-30  
Передний бампер из толстостенной трубы  
Боковые отбойники, уширители  
Передние буксировочные крюки  
Задний фаркоп  
Сферические боковые зеркала заднего вида  
Широкие гусеницы 560 мм  
Место для крепления регистрационного знака с освещением  
Место для крепления буксирного троса  
Верхний багажник с леерами  
Освещение отсека ДВС

### Кабина управления

Увеличенного размера, утепленная  
Пол из металла 3 мм.  
Сиденья мягкие с ремнями безопасности  
Водительское сиденье регулируемое  
Боковые двери увеличенного размера, с окнами и решётками  
Двери с замками, закрывающимися на ключ  
Два эвакуационных люка на крыше  
Лобовые стекла с откидными решётками  
Стеклоочистители с омывателями  
Отопитель ГАЗ-3308 для обдува окон  
Отопитель Планар 4-ДМ-24

### Грузопассажирский отсек

Увеличенная задняя дверь с подножкой  
Сигнализатор открытой двери  
Эвакуационный люк на крыше  
Утепленный  
Мягкие лавки с ремнями безопасности, с нижними рундуками  
Отопитель Планар 8-ДМ-24

### Основные технические характеристики

Максимальная технически допустимая масса, кг	16800
Снаряженная масса, кг	12800
Масса перевозимого груза, кг	4000
Масса буксируемого прицепа, кг	6500
Габаритные размеры, мм (Д/Ш/В)	7320/3150/2800
Высота кабины (внутри), мм	1150
Размеры г/пассажирского отсека, мм	3100/1800/1400
Дорожный просвет, мм	395 - 415
Колея (между серединами гусениц), мм	2500
База (между осями крайних опорных катков), мм	4445
Среднее удельное давление на грунт, кгс/см <sup>2</sup>	0,33
Максимальная скорость движения, км/ч	60
Средний расход топлива на 100 км пути, л	100 - 120
Запас хода по топливу, км	500
Максимальный угол подъема или спуска, град	35
Максимальный угол крена, град	25
Двигатель	ЯМЗ – 238Н дизель турбо
Максимальная мощность, кВт (л.с)	220 (300)
Трансмиссия	механическая
Механизм поворота	планетарно-фрикционный
Ходовая часть	гусеничная
Подвеска	независимая торсионная
Опорный каток	колесо с массивной шиной
Число катков на один борт	7
Количество посадочных мест в кабине, чел	7
Количество спальных мест в кабине, (опция)	2
Количество посадочных мест в отсеке, чел	10
Количество спальных мест в отсеке, (опция)	4

