



Снегоболотоход СТГМ-7.9 грузовой «смотка»

Базовая комплектация

Новый корпус изготовлен "с нуля", днище 6-8 мм
Усиленные торсионные shaftы
Автоматическая система пожаротушения (опция)
ПГУ «КАМАЗ» в системе переключения передач
Электрооборудование гражданского образца
Счетчик мото-часов
Две розетки с выходом напряжения 12В
Две розетки с выходом напряжения 220В (опция)
Фара-искатель с управлением с места механика-водителя
Звуковой сигнал заднего хода
Предпусковой подогреватель ПЖД-30
Передний бампер из толстостенной трубы
Боковые отбойники, уширители
Передние буксировочные крюки
Задний фаркоп
Сферические боковые зеркала заднего вида
Широкие гусеницы 560 мм
Место для крепления регистрационного знака с освещением
Место для крепления буксирного троса
Освещение отсека ДВС
Наружные боковые инструментальные ящики

Кабина управления

Увеличенного размера, утепленная
Пол из металла 3 мм.
Сиденья мягкие с ремнями безопасности
Водительское сиденье регулируемое
Боковые двери увеличенного размера, с окнами и решётками
Двери с замками, закрывающимися на ключ
Два эвакуационных люка на крыше
Лобовые стекла с откидными решётками
Стеклоочистители с омывателями
Отопитель ГАЗ-3308 для обдува окон
Отопитель Планар 4-ДМ-24

Грузовой отсек

Открытый сверху
Возможна комплектация с тентованным верхом
Увеличенная задняя дверь с подножкой

Основные технические характеристики

Максимальная технически допустимая масса, кг	16800
Снаряженная масса, кг	12800
Масса перевозимого груза, кг	4000
Масса буксируемого прицепа, кг	6500
Габаритные размеры, мм (Д/Ш/В)	7320/3150/2800
Высота кабины (внутри), мм	1150
Размеры грузового отсека, мм	3100/1800/1400
Дорожный просвет, мм	395 - 415
Колея (между серединами гусениц), мм	2500
База (между осями крайних опорных катков), мм	4445
Среднее удельное давление на грунт, кгс/см ²	0,33
Максимальная скорость движения, км/ч	60
Средний расход топлива на 100 км пути, л	100 - 120
Запас хода по топливу, км	500
Максимальный угол подъема или спуска, град	35
Максимальный угол крена, град	25
Двигатель	ЯМЗ – 238Н дизель турбо
Максимальная мощность, кВт (л.с)	220 (300)
Трансмиссия	механическая
Механизм поворота	планетарно-фрикционный
Ходовая часть	гусеничная
Подвеска	независимая торсионная
Опорный каток	колесо с массивной шиной
Число катков на один борт	7
Количество посадочных мест в кабине, чел	7
Количество спальных мест в кабине, (опция)	2

